

## Krone Profi Liner SD 4

Год выпуска: Новый



Когда сравнивают - выбирают нас!

- ✔ Техника в наличии
- ✔ Гарантия лучшей цены
- ✔ Сервис 24/7
- ✔ Лизинг и Trade In
- ✔ Персональный менеджер до, вовремя и после продажи
- ✔ Работаем по всей России

### Москва

Московская область,  
дер. Черная грязь 12 км от  
МКАД по Ленинградскому шоссе

### Казань

Республика Татарстан,  
Федеральная трасса М7,  
797 км (пос. Новониколаевский)

### Набережные Челны

Республика Татарстан,  
промзона БСИ,  
ул. Профильная, д 32

### Уфа

Республика Башкортостан,  
Федеральная трасса М5,  
1449 км (пос. Авдон)

### Нижний Новгород

Нижегородская область,  
389 км автодороги  
М-7 «Волга»

# Спецификация

---

## Общие характеристики

Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12.000 кг
Технически возможная осевая нагрузка	27.000 кг
Технически возможная общая масса	39.000 кг
Высота седла тягача в незагруженном состоянии	1.150 мм

## Шасси

- Две Т-образные продольные балки, центральная продольная балка, а также внешняя рама сварены с поперечинами и траверсами
- Многозамковая внешняя рама для универсального крепления груза через каждые 100 мм. Высота рамы в передней части 125 мм (включая днище и седельную плиту)
- 2" (двухдюймовый) шкворень (радиус переднего свеса 2.040 мм)

## Опорные ноги

- 2 домкрата с механическим приводом, допустимая нагрузка 2 x 12 т, полукруглой формы с опорной пластиной
- Изготовитель по выбору завода KRONE
- Управление домкратами с одной стороны (правой)

## Оси

- 3 оси с допустимой нагрузкой 9.000 кг на каждую
- Межосевое расстояние 1.310 мм / 1.310 мм
- Оси SAF с пневмоподвеской и дисковыми тормозами. Вылет 120 мм

- Усиленное исполнение балки оси. Расстояние осевого агрегата 7.650 мм с устройством подъема и опускания
- 1 клапан
- Центрирование обода по ступице колеса

## Колеса / диски

- 6 штук, 385/65 R 22,5 (11,75 x 22,5)
- 1 запасное колесо, 385/65 R 22,5
- Центрирование обода по ступице колеса

## Крылья

- Пластмассовые, полукруглой формы

## Тормозная система

- Тормозная система соответствует требованиям EC 71/320//EWG ff и ECE R13
- Включает внешний разъем для подключения диагностического оборудования
- Стояночный тормоз с пружинным приводом
- Разъемы для подключения тормозной системы на передней стенке на высоте приibl. 800 мм от края платформы
- Система EBS, 2S/2M
- 2 датчика на одной оси
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства
- Внимание: Полуприцеп разрешается использовать только с тягачом, оборудованным ABS!

## Электрика

- Освещение и устройства подачи светового сигнала соответствуют требованиям ЕС 76/756/EWG ff
- 2 фонаря подсветки номерного знака
- 2 габаритных фонаря с резиновыми ручками
- Электроразъемы на передней стенке на высоте приibl. 300 мм от края платформы
- Габаритные боковые светодиодные фонари 24 В
- 7-контактный разъем в соответствии со стандартом ISO 1185
- 7-контактный разъем в соответствии со стандартом ISO 3731 для дополнительных функций
- Дополнительный 15-контактный разъем в соответствии со стандартом ISO 12098
- Задние многофункциональные фонари
- Изготовитель Hella включают 1 противотуманную фару и 1 фонарь заднего хода

## Противоподкатная защита

- Заднее противоподкатное защитное устройство в соответствии с Директивой ЕС
- Боковое противоподкатное защитное устройство

## Противооткатные башмаки

- 2 противооткатных башмака

## Кузов

- Модель: BO 13620 В Водостойкий пол толщиной 30 мм, из плит клееной фанеры, все швы в полу герметизированы прочность согласно стандарту DIN 283. Допустимая нагрузка автопогрузчиком на пол составляет до 7.000 кг на ось
- Каркас крыши модель: AB 13620 AP
- Внешние универсальные продольные перекладины из легкого сплава, сквозные приспособлены для крепления тента и сдвижных стоек

- Сдвижная крыша Кроне 130. Высота крыши 130 мм, уклон 0 мм, внутренняя высота до нижней кромки внешней продольной перекладины крыши спереди 2.600 мм. Внутренняя высота до нижней кромки внешней продольной перекладины крыши сзади 2.600 мм. Внутренняя высота заднего проема 2.600 мм.
- Резиновый манжетный уплотнитель на внешней продольной перекладине: серый
- Стальная передняя стенка, сквозная, с прочными угловыми стойками
- Передняя стенка изнутри усилена посредством листа фанеры. На передней стенке расположено устройство для снятия бокового тента
- Стальные задние ворота, с фиксированной рамой заднего проема, с двойными запорными штангами устройство для натяжения тента в виде трещотки
- Перекрестное натяжение тента на заднем проеме при помощи ремней. Внутренняя ширина заднего проема 2.480 мм
- 3 пары средних стоек, расположены друг напротив друга, с обеих сторон, с возможностью установки в 6 положениях, внутренняя ширина 2.480 мм. На стойках расположены пазы для вставных планок: 1 паз внизу над полом для 4 рядов деревянных планок или 3 ряда алюминиевых планок. 4 паза равномерно расположены на оставшейся высоте стойки . Без вставных планок
- Тент из ПВХ, со сквозными вертикальными усилениями вверху с роликами для сдвига тента, внизу с устройством натяжения тента Натяжной запорный механизм для устойчивости против опрокидывания расположен внизу из нержавеющей стали
- Тент приспособлен для сдвижной крыши. Изготовлен в соответствии с установленной высотой крыши
- Крыша тента белого цвета